



## Obecné bezpečnostní pokyny pro používání zařízení

### Shopper® na kole

#### 1. Vhodnost jízdního kola jako tažné kolo

1) V návodu k obsluze jízdního kola nebo na dotaz u výrobce by mělo být jasné uvedeno, že jízdní kolo je vhodné pro tažení nebrzděného přívěsu o celkové hmotnosti maximálně 40kg.

2) Jízdní kolo by mělo mít stabilní rám, nosič zavazadel a pevné brzdy. Musí být dodrženy odpovídající hodnoty zpomalení výrobce jízdního kola.

3) Shopper lze používat také na elektrokole (max.25 km/h). Elektrokolo s připojeným Shopperem by však obecně nemělo jet příliš rychle. Při vysokých rychlostech je mnohem obtížnější udržet kontrolu nad kolem a přívěsem a zvyšuje se riziko nehody. Elektrokola, která jedou rychleji než 25 km/h a vyžadují povolení, **není povoleno** Shopper tahat. Zákaz používání se vztahuje i na další motorová vozidla, jako jsou moped nebo motorová kola. O správné montáži se v případě potřeby poraďte s odborným prodejcem.

4) Jízdní kolo nebo nosič zavazadel musí být vhodné pro upevnění spojovacího zařízení. To znamená, že musí být k dispozici bezpečné a stabilní upevňovací prvky pro příslušné spojovací zařízení. Za bezpečné připojení odpovídá uživatel. Při připevnění Shopperu k nosiči zavazadel musí být zbývající nosnost nosiče (původní nosnost minus hmotnostní zatížení spojovacího zařízení) minimálně 25kg. V případě pochybností se poraďte s odborníkem.

5) Výrobce neodpovídá za žádné nehody nebo závady jakéhokoli druhu způsobeny nesprávným nebo neúmyslným používáním.

#### 2. Bezpečnostní opatření pro používání Shopper® dále definovaný jako “přívěs “

1) Doporučeno nepřekročit přípustnou nosnost nebrzděných přívěsů 40 kg. Musí být dodrženo zatížení přívěsu a hmotnostní zatížení spřáhla a přípustná hmotnost přívěsu.

2) Jízdní kolo musí být vybaveno vhodným schváleným osvětlením. Dle Zák. o silničním provozu lze k jízdnímu kolu připojit přívěs/přívěsný vozík, který není širší než 900mm. Uživatel je povinen umístit na zad' dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru co nejbližše k bočním obrysům vozíku.

**Přívěs je spojen s kolem pevným spojovacím zařízením.** Pokud je zadní světlo jízdního kola blokováno spojovacím zařízením nebo přívěsem, musí být na přívěsu uživatelem instalováno schválené světelné zařízení, aby byly splněny požadavky stanovené v kategoriích vybavení (povinné, za jízdy při snížené viditelnosti, doporučené)

3) Spřáhla jsou vybavena tzv. momentovou oporou, která účinně brání případnému naklonění přívěsu. Pokud by se však přesto jízdní kolo nebo přívěs v zapřaženém stavu převrátily, může dojít k poškození. Doporučujeme stav spojovacího zařízení po takové události zkontrolovat odborníkem.

### 3. Bezpečnostní pokyny pro jízdu s přívěsem

1) Nejlepších jízdních vlastností kola dosáhnete, pokud přívěs připevněn za jízdní kolo co nejplošeji. Hlava spojky by neměla přesáhnout maximální výšku 73cm a Shopper® by neměl překročit sklon 50°. Spojovací zařízení a nosič zavazadel by měly být připevněny co nejnižší. Při montáži spojovacího zařízení na nosič zavazadel dbejte na sklon nosiče spíše dozadu než dopředu, čímž se sníží úhel sklonu. Je třeba mít na paměti, že stabilita zaparkovaného kola se po připojení přívěsu změní.

2) Při jízdě s přívěsem existuje vyšší riziko nehody nebo převrácení, zejména na nerovných cestách, ve schodech nebo zatáčkách. Pokud se projíždí příliš ostré zatáčky, může se zvýšit riziko nehody nebo havárie, protože přívěs následuje oblouk směrem dovnitř. **Pokud je to nutné, sesedněte** a tlače kolo s přívěsem. Výrobce nenese odpovědnost za škody a nehody způsobené neopatrnou manipulací.

3) Pro zajištění dobrých jízdních vlastností je důležité **rovnoměrně rozložit zatížení** přívěsu a **udržet těžiště co nejnižší**. Bezpečnost nákladu je v kompetenci uživatele, který kolo řídí.

4) Jízda s přívěsem výrazně mění jízdní vlastnosti a brzdění. Pozornost věnujte zejména změně jízdních vlastností při rozjezdu, v zatáčkách, při jízdě ve svahu a při brzdění!

5) Cyklista musí být mentálně i fyzicky připraven zvládnout v silničním provozu kombinaci kolo + přívěs.

6) Na tašce nemohou být přepravována žádná zvířata.

7) **Pravidelně kontrolujte spojovací prvky, pneumatiky a odrazky.**

8) Uživatel nesmí provádět žádné dodatečné technické změny.

\*Bezpečnostní pokyny zpracovány pro používání výrobku na základě dostupné dokumentace výrobce a platných předpisů ČR, zejména Zákon o silničním provozu.